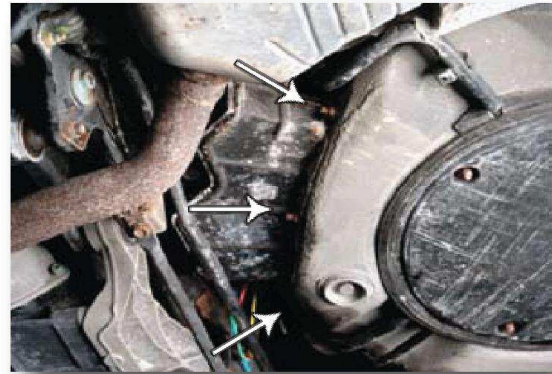




1. Kompresor je umístěn vespod před náhradní pneumatikou pod autem.



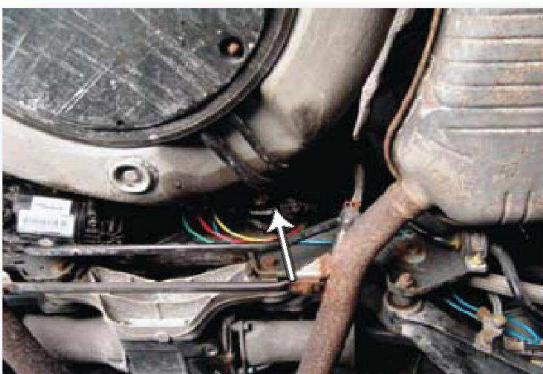
2 Odstraňte ochranný kryt ze spodní části kompresoru přes tři montážní šrouby _



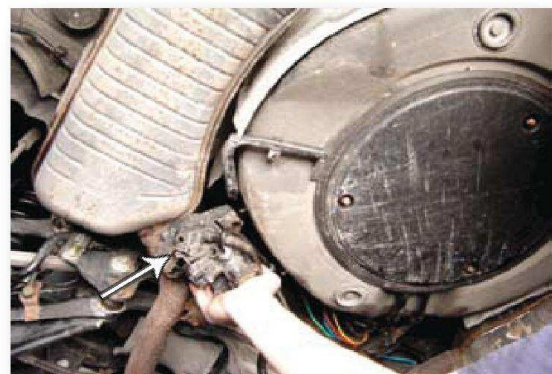
3. Poté sundejte kryt pro přístup ke kompresoru



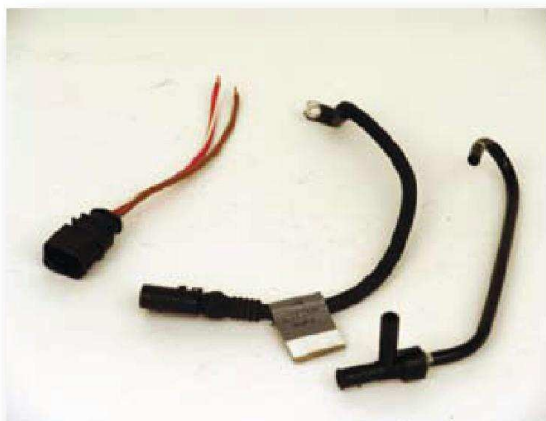
4. Kompresor drží na třech šroubech / nuts, one on each isolator. Isolators will be reused on the new assembly.



5 . Odpojte tři elektrické zástrčky a vzduchové potrubí a sací hadice od kompresoru. Jeden konektor je na cívce, zatímco ostatní dva jsou dobře přístupné



6. Vyjměte starý kompresor z auta



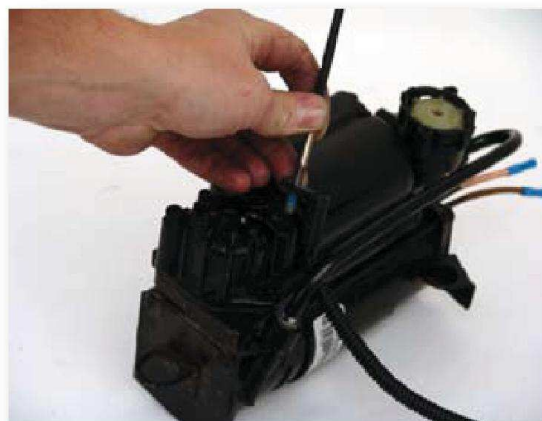
7. Odpojte napájecí kabel, teplotní čidlo a sací hadice ze starého kompresoru. Zatlačte na černý kroužek a současně vytáhněte sací potrubí pro odmontování



8. Připevněte trubku nasávání vzduchu na nový kompresor



9. Povolte a odstraňte šroub hlavy měněného kompresoru, jak je znázorněno na obrázku



10. Umístěte tepelný spínač na na nový kompresor a utáhněte šroub hlavy



11. Napájecí kabel nakrimpujte na ukončovací kabely kompresoru



12. Takto dokončená jednotka je připravena k instalaci podle bodů 1-6

